

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 45A832E6-9EFB-41C1-91E5-2886BA2C493A

VOZIDLO

ZNAČKA: Porsche
MODEL: Taycan - 83,7 kWh

STAV TACHOMETRU: 944 km
VIN: WP0AB2Y1XLSA54196
DATUM A ČAS:
11.09.26 10:57

PROVEDL: Róbert Tůma

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÍ STAV (SOH)

96,8 %

ENERGIE

86kWh | 89kWh

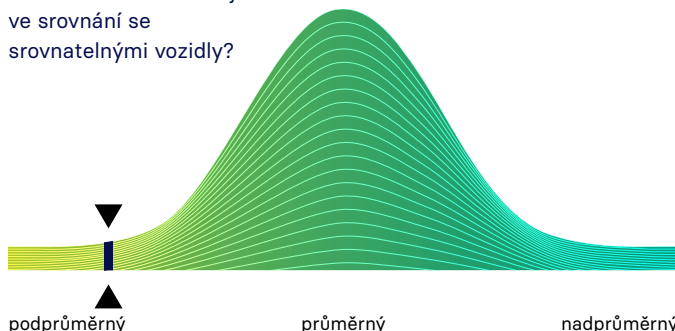
DOJEZD WLTP

487km | 504km

HODNOCENÍ

SROVNÁNÍ

Jak si vaše vozidlo stojí
ve srovnání se
srovnatelnými vozidly?



KONTROLY

Systém řízení baterie (BMS) ✓

Snímač baterie ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR DETAILS

VYHODNOCENÍ

DOBŘÝ STAV – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ANOMÁLIE

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že trakční baterie tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Trakční baterie je proto oficiálně AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Hrubá	Čistá (jmenovitá)	Využitelná
Aktuální:	90,3kWh	85,8kWh	80,9kWh
Nová:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

DOJEZD

	WLTP	Typický
Aktuální:	370-487km	317km
Nový:	383-504km	327km

PROTOKOL O PROVEDENÍ

AVILOO Box připojen. 10:57:11

FLASH Test spuštěn.	✓
Sběr dat zahájen.	✓
Vozidlo detekováno.	✓
Sběr dat dokončen.	✓
Analýza dat zahájena.	✓
Analýza dat dokončena.	✓

SNÍMAČE

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků	✓

BMS

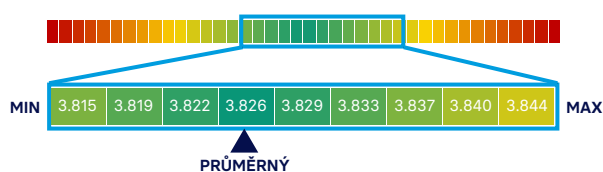
	Hodnota	Stav
Stav nabití (SoC) dle BMS*:	66%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Zdravotní stav (SoH) dle BMS*:	97%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min	Max	Rozdíl	Stav
Teplota baterie	15,0°C	16,0°C	1,0°C	✓
Napětí článku	3,815V	3,844V	29mV	✓
Napětí baterie	757,5V			
Průměrný proud	-0,7A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.825	3.825	3.827	3.826	3.824	3.821	3.827	3.824	3.823	3.825	3.824	3.826	3.828	3.827	3.821	3.825	3.824	3.824	3.824	3.820
21 - 40	3.820	3.820	3.822	3.822	3.828	3.830	3.827	3.826	3.829	3.829	3.823	3.821	3.823	3.822	3.826	3.826	3.826	3.828	3.828	3.828
41 - 60	3.829	3.829	3.823	3.822	3.823	3.822	3.822	3.823	3.826	3.815	3.828	3.825	3.828	3.823	3.826	3.825	3.824	3.826	3.827	3.828
61 - 80	3.827	3.825	3.825	3.828	3.821	3.825	3.826	3.823	3.827	3.827	3.827	3.825	3.827	3.825	3.824	3.824	3.826	3.824	3.826	3.825
81 - 100	3.827	3.827	3.826	3.826	3.824	3.825	3.824	3.825	3.828	3.826	3.827	3.827	3.823	3.823	3.821	3.823	3.827	3.826	3.826	3.827
101 - 120	3.826	3.825	3.827	3.825	3.824	3.826	3.825	3.821	3.827	3.827	3.826	3.826	3.827	3.826	3.825	3.824	3.823	3.825	3.826	3.828
121 - 140	3.823	3.822	3.824	3.824	3.824	3.823	3.826	3.824	3.837	3.842	3.825	3.825	3.827	3.824	3.841	3.828	3.825	3.827	3.826	3.827
141 - 160	3.827	3.827	3.825	3.825	3.840	3.835	3.837	3.841	3.826	3.823	3.824	3.827	3.822	3.823	3.824	3.828	3.827	3.822	3.820	3.822
161 - 180	3.825	3.825	3.826	3.825	3.826	3.826	3.844	3.828	3.821	3.824	3.826	3.826	3.822	3.823	3.827	3.827	3.823	3.825	3.825	3.826
181 - 198	3.827	3.823	3.823	3.824	3.826	3.826	3.826	3.823	3.823	3.826	3.826	3.844	3.826	3.825	3.827	3.826	3.826	3.826	✓	✓



*Zde uvedené hodnoty byly načteny přímo ze systému řízení baterie (BMS) vozidla a jsou vypočteny a poskytnuty výrobcem vozidla. Zobrazený zdravotní stav (SoH) odpovídá hodnotě hlášené systémem BMS a je certifikován organizací CARA.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu zahrnuje aktuálně vypočtený zdravotní stav (SoH) trakční baterie. Stanovení vychází z údajů poskytnutých vozidlem. Ty jsou vyhodnocovány algoritmy společnosti AVILOO pomocí statistických a analytických modelů. Manipulace s daty v řídicí jednotce vede k nesprávnému výsledku. Uvedená hodnota SoH má technicky podmíněné rozpětí kolísání (odchylku) nejvýše 3 % u nejméně 95 % referenčních měření. Je třeba upozornit, že tato tolerance se vztahuje na stanovení SoH na úrovni článků, nikoli na SoH celé baterie. Stav nabití jednotlivých článků se totiž může lišit, což může negativně ovlivnit aktuální SoH baterie. Tyto rozdíly však lze kompenzovat pomocí systému řízení baterie (BMS) nebo během kalibrace. Výsledek odráží stav baterie v době provedení testu. Nelze z něj vyvozovat závěry o budoucím zdravotním stavu baterie. Vyjádření k mechanickému poškození nebo vnějším vlivům není součástí této diagnostiky.